

### INFORMATION SUR LE PRODUIT

Panneaux de revêtement de toiture et mural, en acier peint, avec attaches dissimulées. Toutes les moulures de finition qui s'accordent, avec ce revêtement, sont aussi disponible. Les panneaux sont pré-perforés pour une installation rapide & prévue sur contreplaqué ou sur sous-entremise métallique avec membrane autocollante haute température.

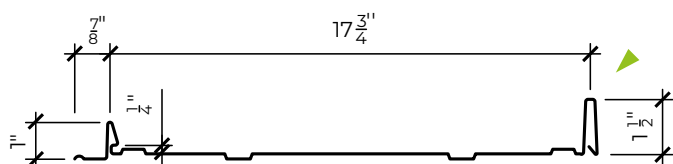
### FINITION DISPONIBLE

- Série Weather XL®
- Acier prépeint 22G, 24G

### CONFORMITÉ AUX NORMES

L'acier utilisé pour la fabrication des panneaux est conforme aux normes ASTM:

- ASTM A792 (version récente), Grade 33 avec désignation AZ50 (AZM150) pour le matériel Galvalume.
- ASTM A653 SQ (version récente), Grade 33 avec désignation G90 (Z275) pour le matériel Galvanisé



PROFILÉ



RAINURE



SANS RAINURE

### PROPRIÉTÉS PHYSIQUES<sup>12</sup>

Calibre	Epaisseur nominale (pouce)	Poids (Lbs/pi <sup>2</sup> )	Limite d'élasticité (psi)	Flexion positive <sup>3</sup>			Flexion négative <sup>4</sup>		
				Moment inertie I <sub>xx</sub> (po <sup>4</sup> /pi)	Module de section S <sub>xx</sub> (po <sup>3</sup> /pi)	Moment admissible M <sub>2</sub> (po.kip/pi)	Moment inertie I <sub>xx</sub> (po <sup>4</sup> /pi)	Module de section S <sub>xx</sub> (po <sup>3</sup> /pi)	Moment admissible M <sub>2</sub> (po.kip/pi)
24G	0.024	1.229	50 000	0.038	0.028	842	0.022	0.022	645
22G	0.030	1.536	50 000						

### TABLEAU DES CHARGES ADMISSIBLES<sup>25</sup>

Espacement des supports	1 portée		2 portées		3 portées	
	Charge vive (Lbs/pi <sup>2</sup> )	Charge vent (Lbs/pi <sup>2</sup> )	Charge vive (Lbs/pi <sup>2</sup> )	Charge vent (Lbs/pi <sup>2</sup> )	Charge vive (Lbs/pi <sup>2</sup> )	Charge vent (Lbs/pi <sup>2</sup> )
2'-0"	140.4	147.5	110.9	186.7	129.6	218.1
2'-6"	89.9	94.4	71.0	119.5	82.9	139.6
3'-0"	62.4	65.6	49.3	83.0	57.3	97.0
4'-0"	35.1	36.9	27.7	46.7	32.4	54.5
5'-0"	22.5	23.6	17.7	29.9	20.7	34.9
6'-0"	18.6	19.5	14.7	24.7	17.1	28.8

<sup>1</sup> Par pied de largeur

<sup>2</sup> Données pour un panneau 20" de largeur, 24G

<sup>3</sup> Pression par le dessus

<sup>4</sup> Pression par le dessous

<sup>5</sup> La charge admissible est le maximum entre les limitations des contraintes et la flèches admissibles (Espacement /180)